

Notekjøringen

Sven-Erik Martens forteller fra posten med flåten at ble det vist stor entusiasme for oppgaven. De fleste valgte én av to strategier: enten å laste hele laget oppå for å få flest mulig til å dra; eller å velge den sterkeste til representant, som da fikk en flåte med lite vekt å dra på.



Skepsis og jubel innenfor samme lag (Foto: Sven-Erik Martens)

Team Loftsgaard deltok i noteløpet, og bragte oss nyheten at de har observert Jens Stoltenbergs grav ved Rollag stavkirke. Som første norske avis bringer altså Treffavisen denne nyheten! Ellers så melder de at det var svært vanskelig å få tennisballen inn i hullet. Det var visst såpass vanskelig at man til slutt måtte innføre tidsbegrensning. Laget skapte også sin egen variant av den avlyste posten, som da ble en badepost.



(Foto: Karin Loftsgaard)

Resultatene ble kort fortalt som følger: Deltager nr. 45, Gaute Loftsgaard, vant på poeng med 425, like

foran Edgar Drog med 420 poeng og et stykke foran Sondre, Kari og Odd med 335 poeng.

Vinneren på idealtid ble Edgar Drog.

Frikjøring



(Foto: Thor Ivar Vassbø)

Det var svært godt oppmøte på frikjøringen. Det virker som om de fleste satte pris på å kunne prøve ut bilen i rolige former, og ansvarlig Thor Ivar Vassbø fortalte at om alle oppmøtte hadde prøvd å parkere nederst på området, så hadde det ikke vært plass til alle på en gang.

-- Det var spesielt moro å se at så mange prøvde seg med "standardbiler". Vi hadde flere Discovery 2, Range Rovere og fullastede 110ere. Den eneste skaden var et punktert hjul, forteller Thor Ivar.



(Foto: Thor Ivar Vassbø)

Ganske fort så ble gjørmehullet nær toppen av banen et samlingspunkt

Referat fra Tinn-turen

Turansvarlig Bjørn Ole Jensen fryktet i utgangspunktet for været i perioden før turen. Men det lysnet en del på selve turdagen selv om den startet med regn, og værgudene smilte til deltagerne.



(Foto: Bjørn Ole Jensen)

Det ble en kolonne med 22 biler, og på grunn av antallet ble hastigheten ofte ned i 40 km/h. Bjørn Ole ledet kolonnen såpass smidig at det maksimalt var fire biler i kø bak. Hele turen var 18 mil, og ble tilbakelagt med kun en vindusviskerjustering som teknisk utfordring.

Det ble en tidlig lunchpause ved Hovin brygge ved Tinnsjøen. Det var en liten utfordring med å få snudd alle bilene, men til trøst kunne det svært mye vanskeligere om noen andre allerede hadde vært parkert på det trange området.

I tillegg til norske deltagere var det oppmøte fra Danmark, Tyskland, Nederland, Luxembourg.

Tilbud fra Hydro Texaco YX

Hydro Texaco YX på Flesberg har kommet med et tilbud til oss på jubileumstreffet. Si ifra til de ansatte at dere er fra Land Rover-treff *før* dere fyller

I tidsperiodene 08:00-09:00 og 18:00-19:00 reduseres prisen på pumpene med 60 øre literen.

Det er det samme om du betaler med kort eller kontant, bare en går inn etter betaling på pumpe og fyller ut det gule kortet.

Dersom en går inn og fyller ut et gult kort inne i kassen, får en i tillegg 30 øre tilbakebetalt på bankkontoen i etterkant.

Bidrag til avisen

Bidrag til avisen kan også mailes inn til hansen.harald@gmail.com.

Onsdagens trialresultater

Nr	Navn	Poeng	Plass i klassen
<i>Klasse: Kort spiralfjær</i>			
83	Truls Thomassen	585	1
44	Eiliv Haakonsen	565	2
243	Arne Martin Oppegård	480	3
89	Svein Atle Eidevik	440	4
<i>Klasse: Lang spiralfjær</i>			
84	Petter Blaasvær	575	1
137	Stig Rune Aare	565	2
147	Ketil Elgethun	560	4
147	Inger Anette Elgethun	560	4
148	Karen Oppegård	455	9
140	Ronny Stavholt	545	6
66	Olav Haavardsholm	565	2
66	Jorid Haavardsholm	540	7
99	Frode Haaland	505	8
<i>Klasse: Kort bladfjær</i>			
88	Frode Tverdøl	510	1
<i>Klasse: Lang bladfjær</i>			
37	Ian Bell	465	1

De med **fet skrift** går videre til finalen.

Været fra yr.no



Today's English summary



Hydro Texaco YX in Flesberg has granted us a special discount during the event. Tell the employee at the fuel station that you are from The Land Rover Event *before* filling.

In the period 08:00 and 09:00 as well as between 18:00 and 19:00, the fuel station reduces the price per litre with 0.60 NOK.

If you fill in a yellow card inside after filling fuel, you will also get another 0.30 NOK per litre reimbursed to your your bank account afterwards.

The trial results are reproduced elsewhere in the paper. Those with names in **bold** writing are through to the finals.